

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2021:52

Utkom från trycket
den 23 juni 2021

beslutade den 18 juni 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) och 12 § förordningen (2021:628) om förarbevis för vattenskoter i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

dels att 9 kap. 1 §, 11 kap. 1 § och 12 kap. 1, 8 och 10 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 12 kap. 20 §, 25 kap. 17 och 18 §§ samt 26 kap. 3 och 4 §§, och närmast före 25 kap. 17 §, 26 kap. 3 § och 26 kap. 4 § nya rubriker av följande lydelse.

9 kap.

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>luftfartyg av kulturhistoriskt värde</i>	luftfartyg som har klassificerats som luftfartyg av kulturhistoriskt värde enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:44) om luftfartyg av kulturhistoriskt värde
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett frakluftfartyg

11 kap.

1 § En registerhållningsavgift ska tas ut med 600 kronor per år för varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Avgiften tas ut för samtliga svenskregrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till eller innehavare av luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig.

För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen registerhållningsavgift.

12 kap.

1 § Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften som tas ut (luftvärdighetsavgift) räknat per påbörjat kvartal har samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15 i kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandling. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör för luftfartyget vid utfärdandet av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen luftvärdighetsavgift.

8 § Avgift ska tas ut enligt 8 a och b §§, för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 genom att de omfattas av bilaga I till förordningen om luftfartyget har

1. ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt granskningsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen, eller

2. ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten.

Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella nationella luftvärdighetsbeviset då det utfärdats, alternativt det nationella flygtillståndet eller det nationella granskningsbeviset då det utfärdats eller förlängts.

Den som är registrerad ägare eller brukare för luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler som krävs.

Avgift för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår av 3 §.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen luftvärdighetsavgift.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen avgift.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	4 200
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta segelflygplan undantagna enligt artikel 2</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 300
Nationellt granskningsbevis – årsavgift	1 300
Flygtillstånd – årsavgift	1 300
<i>Ultralätta flygplan och nationella lätta flygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt artikel 2</i>	
Typintyg	6 700
Flygtillstånd – årsavgift	4 200

20 § För prövning av ansökan om klassificering som luftfartyg av kulturhistoriskt värde enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:44) om luftfartyg av kulturhistoriskt värde ska en avgift på 1 400 kronor tas ut.

25 kap.

Förarbevis för vattenskoter

17 § För prövning av ansökan om förarbevis för vattenskoter ska en ansökningsavgift på 300 kr tas ut.

18 § För utfärdande av plastkort med förarbevis för vattenskoter ska en ansökningsavgift på 200 kronor tas ut.

26 kap.

Tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter

3 § För prövning av ansökan om tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter ska en avgift på 7 000 kr tas ut.

Tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter

4 § För tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter ska en årsavgift på 5 000 kr tas ut.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Malin Jönsson
(Ekonomi)